

PROGETTO DI TESI

A seconda della bibliografia disponibile si dovrebbe procedere nel modo seguente;

Titolo provvisorio: **la dominazione britannica come fattore di sviluppo e di modernizzazione dell'India; la costruzione della rete ferroviaria**

Capitolo primo; **La dominazione britannica in India.** Nel primo capitolo si analizzeranno, brevemente, le caratteristiche generali e le peculiarità della dominazione britannica in India. In particolare l'attenzione verrà soffermata sulla Compagnia delle Indie, sui rapporti tra la Compagnia e lo stato e sulla situazione indiana che portò alla conquista britannica.

Capitolo secondo; **Il contributo britannico allo sviluppo dell'India.** Si introdurrà il problema dei vantaggi o degli svantaggi che comportò per l'India il fatto di essere stata, per due secoli, sotto il comando degli inglesi. Come esempio della prospettiva anti-inglese si prenderà spunto dalle accuse di Nehru, per poi passare a trattare della politica economica e del tipo di governo esercitato durante la dominazione britannica.

Capitolo terzo; **La costruzione della rete ferroviaria indiana.** Nell'ultimo capitolo si tratterà della costruzione della ferrovia -un esempio del contributo britannico alla modernizzazione?-, insieme ai motivi ed agli scopi che la causarono, in rapporto con quella che era la situazione socio-economica del paese in quel periodo; si tratterà poi anche delle caratteristiche della rete ferroviaria, del tipo di locomotive adottate e, complessivamente, del significato che assunsero le ferrovie per l'India e per l'Inghilterra.

INDICE

INTRODUZIONE

CAPITOLO PRIMO

LA DOMINANZA BRITANNICA NEL SUBCONTINENTE INDIANO

I.1 - Caratteristiche generali della dominazione britannica

I.2 - Dall'arrivo degli europei in India all'inizio del dominio inglese

I.3 - Il mutamento dei rapporti tra l'India e l'Europa

I.4 - L'inizio del dominio della Compagnia in India e i rapporti con la Corona

CAPITOLO SECONDO

IL CONTRIBUTO BRITANNICO ALLA MODERNIZZAZIONE DELL'INDIA

II.1 - Il ruolo britannico in India

II.2 - Limiti e pregi del colonialismo britannico in India

II.3 - Il contributo dei britannici allo sviluppo del subcontinente

CAPITOLO TERZO

LA COSTRUZIONE DELLA RETE FERROVIARIA INDIANA

III.1 - La costruzione della ferrovia e il suo contributo alla modernizzazione

III.2 - Conseguenze della costruzione delle ferrovie per l'economia indiana

III.3 - La politica delle società ferroviarie e i suoi risvolti economici

CONCLUSIONI

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA

Testi consultati

1) STORIA DELL'INDIA E OPERE GENERALI SULL'INDIA

L. Sualì, *Storia moderna dell'India*, Spi, Milano 1944.

P.E. Roberts, *History of British India*, Oxford University Press, Oxford 1952.

H.H. Dodwell (a cura di), *The Cambridge History of India*, Cambridge University Press, Cambridge 1953.

P. Spear, *The Oxford History of Modern India. 1740-1947*, Oxford Clarendon Press, Oxford 1965 (trad. italiana: P. Spear, *Storia dell'India*, Rizzoli, Milano 1970).

R. Gnoli, K.A. Balhatchet, *La civiltà indiana*, Utet, Torino 1973.

Dharma Kumar (a cura di), *The Cambridge Economic History of India*, Cambridge University Press, Cambridge 1981.

A. Daniélou, *Storia dell'India*, Ubaldini Editore, Roma 1984.

H. Kulke-D. Rothermud, *Storia dell'India*, Garzanti, Milano 1991.

S. Wolpert, *Storia dell'India. Dalle origini della cultura dell'Indo alla Storia di oggi*, Bompiani, Milano 1992 (II ed.).

2) **SULLA DOMINANZA EUROPEA IN ASIA**

K.M. Panikkar, *Storia della della dominazione europea in Asia dal Cinquecento ai nostri giorni*, Einaudi, Torino 1958.

J. Romein, *Il secolo dell'Asia*, Einaudi, Torino 1969-1975.

G. Borsa, *La nascita del mondo moderno in Asia Orientale. La penetrazione europea e la crisi delle società tradizionali in India, Cina e Giappone*, Rizzoli, Milano 1977.

E. Collotti Pischel (a cura di), *L'India oggi. Lo sviluppo come speranza e come dramma*, Angeli, Milano 1984.

Storia dell'Asia Orientale 1850-1949, NIS, Roma 1944.

SULLA EAST INDIA COMPANY

H.H. Dodwell, *Dupleix and Clive*, London 1920.

P.E. Roberts, *British India*, London 1952.

L.S. Sutherland, *The East India Company in XVIII Century Politics*, Oxford 1952.

B.B. Misra, *The Central Administration of East India Company 1773-1834*, Manchester 1959.

C.H. Philips, *The East India Company 1784-1834*, Manchester 1961.

K.N. Chaudhury, *The English East India Company. The Study of an Early Joint Stock Company*, London 1965.

K.N. Chaudhuri, *The Trading World of Asia and the East India Company, 1660-1760*, Cambridge 1978.

SUI PORTOGHESI, SUGLI OLANDESI E SUI FRANCESI IN INDIA

E. Denison Ross, *The Portuguese in India*, in H.H. Dodwell (a cura di), *The Cambridge History of India, Vol. V: The British India, 1497-1858*, Cambridge University Press, Cambridge 1953.

C.R. Boxer, *The Portuguese Seaborn Empire, 1415-1825*, London 1969.

P. Geyl, *The Dutch in India*, in H.H. Dodwell (a cura di), *The Cambridge History of India*, Cambridge University Press, Cambridge 1953.

K. Glamann, *Dutch-Asiatic Trade*, Copenhagen 1958.

S.P. Pen, *The French in India*, Calcutta 1958.

3) SUL RUOLO BRITANNICO IN INDIA

J. Nehru, *The Discovery of India*, The John Day Company Inc., Asia Publishing House, Bombay 1946.

R. Palme Dutt, *India Today and Tomorrow*, Bombay 1949.

R.C. Dutt, *The Economic History of India under Early British Rule. From the Rise of the British Power in 1757 to the Accession of Queen Victoria in 1837*, Routledge & Keegan Paul, London 1956.

The Economic History of India during the Victorian Age, Routledge & Keegan Paul, London 1956.

J. Nehru, *Autobiografia*, Feltrinelli, Milano 1956.

M.D. Lewis (a cura di), *The British in India*, D.C. Heath and Co., London 1962.

B.N. Pandey, *The Break up of British India*, Macmillian & Co., London 1969.

T. Metcalf, *Modern India*, Macmillian & Co., London 1971.

A. Appadoray, *Documents on Political Thoughts in Modern India*, Oxford University Press, Oxford 1973.

E. Collotti Pischel, *La lotta dell'India per l'indipendenza*, D'Anna, Firenze 1974.

B.N. Pandey, *The Indian Nationalist Movement*, Macmillian & Co., London 1979.

4) SULLE FERROVIE INDIANE

G. Davidson, *The Railways of India*, London 1869.

S.C. Ghose, *Indian Railway Problems*, Gwallior 1924.

N. Sanyal, *The Development of Indian Railways*, Calcutta 1930.

F.P. Anria, *India Transport Costs*, Bombay 1932.

W.J. MacPherson, "Investment in Indian Railways, 1845-1875", in *Economic History Review*, December 1955, ser.2, 8, 2, pp.177-186.

F. Lehmann, "Great Britain and the Supply of Railway Locomotives to India: A Case Study of "Economic Imperialism, in *Indian Economic and Social History Review*, October 1965, 2, 4, pp.297-306.

Dharm Narain, *Impact of Price Movements on Areas under selected Crops in India: 1900-1939*, Cambridge University Press, Cambridge 1965.

R. Shyam Rungta, *Rise of British Corporations in India, 1851-1900*, Cambridge University Press, Cambridge 1970.

Raj Krishna, "Farm Response in India-Pakistan: A Case Study of the Punjab Region", in *Economic Journal*, September 1973, 73.291, pp.477-87.

J.N. Westwood, *Railways of India*, Newton Abbot, 1974.

M. Burge McAlpin, "Railroads, Prices, and Paesant Rationality; India 1860-1900", in *Journal of Economic History*, September 1974, a.34, n°3, pp.663-669.

“The Effects of Markets on Rural Income Distribution in Nineteenth Century India”, in *Explorations in Economic History*, July 1975, 12, 3, pp.289-302.

M.D. Morris-C.B. Dudley, “Selected Railway Statistic for the Indian Subcontinent (India, Pakistan and Bangladesh), 1853-1946-47”, in *Artha Vijana*, 17, 3, September 1975, pp.185-289.

Dharma Kumar (a cura di), *The Cambridge Economic History of India*, Cambridge University Press, 1981, Vol II *c.1757-c. 1970, 2 Railways*, pp.737-761, p.741.